

## **Préavis municipal n° 53-2016 au Conseil communal de Cugy VD**

### **Demande d'octroi d'un crédit d'investissement de CHF 142'000.- (cent quarante-deux mille francs) pour financer l'achat d'un véhicule destiné à la voirie et aux espaces verts, en remplacement du véhicule porte-outil LADOG.**

Monsieur le Président,  
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,

Nous avons l'honneur de soumettre à votre approbation le préavis municipal n° 53-2016 sollicitant l'octroi d'un crédit d'investissement d'un montant de CHF 142'000.- (cent quarante-deux mille francs) pour financer l'achat d'un véhicule destiné à la voirie et aux espaces verts, en remplacement du véhicule porte-outil LADOG.

#### **1. Préambule**

Le porte-outil LADOG, engagé pour le déneigement et le salage des petits chemins du village, ainsi que pour les travaux d'arrosage des plantes en été et dans les travaux d'exploitation des services techniques est soumis à des contraintes mécaniques particulières (nombreuses mises en marche/arrêts, courtes distances à parcourir, charges régulières et très variables). La durée d'amortissement pour la plupart des véhicules de ce type est d'environ 10 ans.

Le LADOG, acquis en 1999, a déjà 17 ans, il est amorti et vieillissant. Il conviendrait de le remplacer alors qu'il bénéficie encore d'une valeur de reprise.

En vue de l'acquisition d'un nouveau véhicule, un montant de CHF 150'000.- est prévu au plan des dépenses d'investissement pour l'année 2016. Ce projet de renouvellement a été l'occasion pour notre nouveau chef de voirie et de son équipe de mener une réflexion sur les besoins et le type de véhicule le mieux adapté aux travaux qui lui seront dévolus.

#### **2. Situation actuelle**

Le porte-outil LADOG, de même que son équipement, marquent des signes évidents de fatigue et d'usure après 17 ans de bons et loyaux services, 69'000 km au compteur et 4'650 heures d'utilisation. Les accessoires, tels que la lame à neige Boschung de 1991, la citerne d'arrosage Boschung de 1987 et la saleuse Boschung de 1987 ont été adaptés en 1999 sur ce véhicule. Le LADOG est utilisé principalement en été pour l'arrosage des fleurs, le nettoyage des fontaines, le transport de matériel lors de manifestations et comme réserve d'eau pour la défense incendie lors des festivités du 1er août. En hiver, il est utilisé pour le déneigement et le salage des chemins, trottoirs et arrêts de bus.

Ces dernières années, de nombreuses réparations ont été nécessaires afin de garantir son fonctionnement. Les divers frais d'entretiens se montent ainsi à CHF 38'250.45 sur les cinq dernières années, 2016 non-comprise, soit en moyenne CHF 7'650.10 par année.

De manière à garantir son bon fonctionnement, des frais importants sont encore à prévoir, en particulier concernant les éléments suivants :

- Baisse de puissance du moteur par intermittence.
- Problèmes électriques récurrents ; la plupart des témoins du tableau de bord ne s'allument plus.

- Les accessoires pour le service hivernal, soit la lame à neige et la saleuse, sont très usés. Il n'est plus possible d'utiliser la lame à neige en position flottante, car les vérins frottent le sol.
- Le système permettant d'orienter les roues, en mode « marche en crabe », se déclenche régulièrement.
- L'état général du véhicule : rouille, jeux des systèmes de fixation des accessoires, etc.#

### **3. Proposition de remplacement**

Le remplacement du LADOG étant jugé indispensable, la Municipalité a envisagé l'achat d'un véhicule de remplacement. Elle a procédé, en lien avec les utilisateurs, à l'évaluation des tâches menées à bien avec cet engin, ainsi qu'à une sélection d'accessoires nécessaires à la réalisation des travaux qui lui sont dévolus.

### **4. Cahier des charges**

Dans un premiers temps, un cahier des charges a été établi pour déterminer les usages auxquels il sera affecté, en tenant compte des caractéristiques suivantes, jugées particulièrement importantes : dimension du véhicule, motorisation, normes antipollution, durée d'utilisation annuelle (env. 350 heures), outillage idéal en fonction des travaux à effectuer en été comme en hiver.

#### **4.1 Caractéristiques du véhicule porte-outils**

1. Véhicule d'un gabarit intermédiaire entre le véhicule Reform T9 et le tracteur Iseki.
2. Dimension du véhicule: hauteur 2'200 mm ; longueur 4'000 mm ; largeur 1'500 mm.
3. Rayon de braquage d'environ 8 mètres.
4. Diesel, Euro 5.
5. Environ 100 CV.
6. Vitesse de 40 à 45Km/h.
7. 4 roues motrices.
8. 4 roues directionnelles.
9. Marche en crabe.
10. Poids en charges environ 5 T.
11. Plaque frontale mobile et flottante (porte-outils).
12. Conduite d'eau frontale pour rampe d'arrosage.
13. Conduite du véhicule à gauche ou droite.
14. Deux sièges confortables.
15. Ergonomie de travail.
16. Pare-brise chauffant.
17. Rétroviseurs chauffants.
18. Caméra de recul.
19. Climatisation, de manière à assécher l'air en cabine en périodes pluvieuses ou hivernales.
20. Attelages boule et Rockinger.
21. Pont basculant 3 côtés.
22. Dimensions du pont environ 2'000 mm x 1'300 mm x 300 mm.
23. Fond du pont en acier.
24. Boucles d'arrimage.
25. Ridelles amovibles.
26. Tablier hauteur de cabine.
27. Garantie du porte-outil et des accessoires 12 ou 24 mois, pièces et main d'œuvre.

## **4.2 Equipement pour l'été**

1. Citerne.
  - 1.1. Contenance environ 1'500 litres.
  - 1.2. Basse pression pour arrosage des plantes.
  - 1.3. Haute pression pour nettoyage des murs et des fontaines.
  - 1.4. Longueurs des tuyaux entre 30 et 50 mètres sur enrouleurs.
  - 1.5. Béquilles d'entreposage en charge sur roulettes.
2. Pont de chargement pour le transport de matériel lors d'évènements, les poubelles etc.
3. Possibilité de rehausser les ridelles.
4. Epareuse et faucheuse.

## **4.3 Equipement pour l'hiver**

1. Lame à neige.
  - 1.1. Dimension de 2 mètres (actuellement 1'900 mm).
  - 1.2. En 2 éléments mais droite.
  - 1.3. Couteaux d'usure de type sandwiches.
  - 1.4. Oreilles latérales.
2. Epandeur à sel réglable.
  - 2.1. Contenance environ 1m<sup>3</sup>.
  - 2.2. Réglage du grammage 0-40 g/m<sup>2</sup>.
  - 2.3. Réglage asymétrique motorisé.
  - 2.4. Pose directement sur le pont.
  - 2.5. Tablier de protection sous la saleuse.
  - 2.6. Béquilles d'entreposage en charge sur roulettes.

## **5. Choix du véhicule**

Dans un premier temps, des informations ont été collectées auprès de différents fournisseurs de porte-outils pour connaître les produits disponibles sur le marché, et quelques contacts ont été établis avec des collègues d'autres voiries (Bex, Crissier, Le Lieu, Härkingen).

Dans un second temps, des visites ont été effectuées sur les sites de préparation et d'entretien des porte-outils, de manière à faire connaissance avec le personnel chargé des services de maintenance.

A l'issue de ces démarches, plusieurs fournisseurs ont été sollicités pour nous présenter un véhicule correspondant au cahier des charges. Les employés de voirie, sous la conduite de M. Friedrich, ont procédé à l'essai sur le terrain des différents véhicules. Trois d'entre eux se sont particulièrement distingués. Les fournisseurs concernés ont établi des offres définitives, ainsi qu'une évaluation du coût de l'entretien à prévoir sur les cinq prochaines années.

En résumé, les prix TTC des véhicules, déduction faite de la reprise de l'ancien LADOG, de ses accessoires et les rabais, sont les suivants :

Marque	Modèle	Prix TTC
Reform Kiefer	Boki HY 1252	CHF 168'000.-
Boschung	Pony P4T <i>neuf</i>	CHF 166'934.30
Boschung	Pony P4T <i>occasion</i>	CHF 140'000.-
Bücher	LADOG T1400	CHF 171'000.-

Le véhicule Pony P4T d'occasion appartient à la commune de Bex. Il est en service depuis une année avec environ 300 heures d'utilisation. Celui-ci est en très bon état et la garantie du fournisseur est de 24 mois, comme pour un véhicule neuf. La lame à neige et le système d'arrosage sont neufs.

La Municipalité vous propose d'acquérir le véhicule Pony P4T d'occasion présenté et garanti par la société Boshung. Elle estime qu'il s'agit d'une excellente opportunité et une économie substantielle d'environ CHF 27'000.- par rapport au prix d'achat d'un même véhicule neuf.

## 6. Coût du véhicule

Le coût d'acquisition du Boshung Pony P4T se répartit comme suit :

Poste	Prix TTC
Véhicule (selon descriptif ci-dessus)	CHF 140'000.-
Divers, immatriculation et marquage	CHF 2'000.-
<b>Total</b>	<b>CHF 142'000.-</b>

Les charges liées à cet investissement, qui grèveront le budget dès 2016, peuvent être estimées comme suit :

Poste	Charge
Amortissement annuel de l'investissement sur 10 ans	CHF 14'200.-
Intérêt moyen annuel estimé à 1,8%	CHF 1'278.-
<b>Total de la charge annuelle moyenne au budget</b>	<b>CHF 15'478.-</b>

A noter qu'un leasing pourrait éventuellement constituer une possibilité de financement alternative de ce véhicule.

L'entretien du véhicule sera effectué par le fournisseur, l'équipe de maintenance se déplace chez le client. Les coûts d'entretien standard pour ces trois prochaines années sont estimés à environ CHF 1600.- par an.

## 7. Conclusions

Au vu de ce qui précède, nous vous demandons, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes :

- vu le préavis n° 53-2016 du 11 avril 2016,
- oui le rapport de la Commission ad hoc chargée de l'étude de ce préavis,
- oui le rapport de la Commission des finances,
- considérant que cet objet est porté à l'ordre du jour,

le Conseil communal de Cugy (VD) décide :

- d'accorder à la Municipalité un crédit d'investissement de CHF 142'000.- (cent quarante-deux mille francs) pour financer l'achat d'un véhicule de type porte-outils Pony P4T avec ses accessoires ;
- de financer cette acquisition
  - par l'emprunt ou la trésorerie courante, selon les liquidités à disposition, et d'amortir cette dépense sur 10 ans,
  - *ou* par le biais d'un leasing aux meilleures conditions du marché.

Adopté par la Municipalité le 11 avril 2016.

Au nom de la Municipalité

Le syndic

Le secrétaire

R. Bron

P. Csikos

Municipal en charge du dossier : M. Christian Durussel

Annexes :  
- 1) Tableau comparatif des prix des véhicules et de leurs accessoires.  
- 2) Tableau des frais d'entretien du Pony P4T.  
- 3) Fiche technique du Pony P4T.