

Préavis municipal n°29-2020 au Conseil communal de Cugy VD

Demande d'octroi d'un crédit de CHF 375'000.- (trois cent septante-cinq mille francs) pour la création d'une paire d'arrêts de bus, l'implantation de décrochements latéraux et la pose d'un revêtement phonoabsorbant à la route de Morrens.

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,

Nous avons l'honneur de soumettre à votre approbation le préavis municipal n°29-2020 sollicitant l'octroi d'un crédit d'un montant de CHF 375'000.- (trois cent septante-cinq mille francs) pour financer la création d'une paire d'arrêts de bus, l'implantation de décrochements latéraux servant d'aides à la traversée et d'éléments de modération des vitesses de circulation, ainsi que la pose d'un revêtement phonoabsorbant à la route de Morrens.

1 Préambule

Depuis le 16 décembre 2019, la ligne de transport public tl 54 reliant Renens à Cheseaux a été prolongée jusqu'au terminus de Grand-Mont, via Morrens, Cugy et la zone industrielle du Budron. Pour Cugy, c'est une nouvelle liaison de transport en commun qui s'est ouverte vers l'ouest, avec une connexion au LEB à Cheseaux et à la gare CFF de Renens. Sur le territoire cugiéran, les arrêts de cette nouvelle ligne sont ceux de la ligne tl 60 (Cugy-Cavenette, Cugy-Poste et Cugy-Village). L'arrêt Cugy-Moulin étant hors du tracé de la ligne, les quartiers nord de Cugy ne sont quant à eux pas desservis de manière optimale, raison pour laquelle un projet d'arrêt de bus supplémentaire à la route de Morrens a été lancé en collaboration avec les transports publics de la région lausannoise (tl).

2 Projet de réaménagement

2.1 Enjeux et objectifs

L'objectif principal du projet est la création d'une paire d'arrêts de bus permettant d'offrir une meilleure desserte des transports publics pour les quartiers nord de Cugy, notamment la zone industrielle et artisanale Dailles-Orgevaux ainsi que les quartiers d'habitation du secteur Petits-Esserts. Le choix de la localisation de l'arrêt s'est fait en prenant en compte les bassins de population concernés, mais également les aspects d'accessibilité piétonne (y compris pour les personnes à mobilité réduite) et ceux liés à une limitation des coûts.

Parallèlement à la question des nouveaux arrêts de bus, le projet s'est attelé à solutionner différentes problématiques présentes dans le secteur :

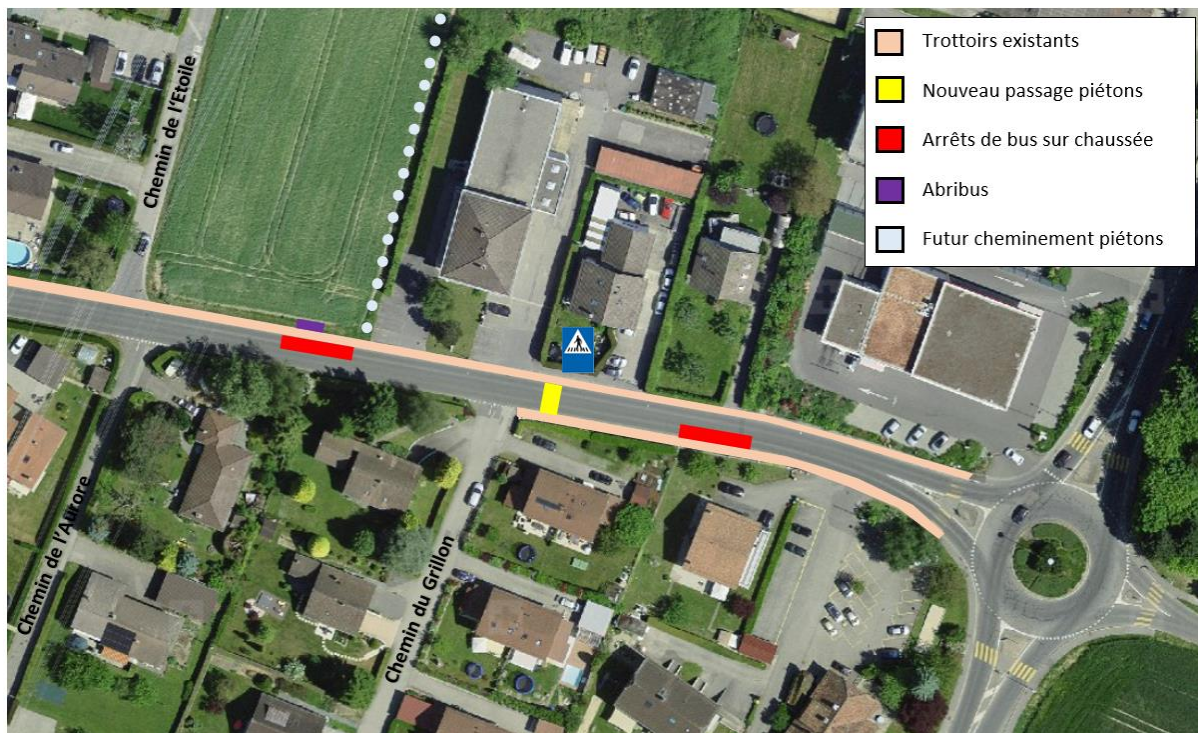
- *Sécurisation des traversées piétonnes*: la route de Morrens est actuellement dépourvue de passage pour piétons. La transversalité piétonne n'y est donc pas aisée alors qu'un réseau de cheminements latéraux y est bien présent avec les chemins du Joran, d'Au Bosson, de l'Aurore et du Grillon au sud et les chemins de l'Etoile et de la Foretalaz au nord.

- *Modération du trafic*: la route de Morrens constitue l'axe d'entrée nord-ouest dans la commune de Cugy. Aucun élément de modération n'est présent, ni en entrée de localité, ni le long de cet axe, conduisant à des vitesses de circulation supérieures à la limitation générale à 50 km/h. Une campagne de mesures réalisée en été 2019 au niveau du débouché du chemin d'Au Bosson a montré que plus de 40% des véhicules entrant à Cugy sont en excès de vitesse.
- *Assainissement du bruit routier*: l'étude d'assainissement du bruit routier de 2018 menée sur le territoire cugiéran a mis en exergue un dépassement des valeurs limites d'immissions pour plusieurs bâtiments situés le long de la route de Morrens. La pose d'un revêtement phonoabsorbant et la mise en place d'aménagements centraux et latéraux modérant les vitesses de circulation à la route de Morrens ont été retenus comme mesures d'assainissement.

2.2 Principe d'aménagement

Le projet prévoit la création d'une nouvelle paire d'arrêts de bus (futur arrêt « Cugy-Grillon ») sur les trottoirs existants de la route de Morrens, de part et d'autre du débouché du chemin du Grillon (voir Figure ci-dessous). Afin de permettre une bonne accessibilité aux bus pour les personnes à mobilité réduite (PMR), les quais sont rehaussés avec des bordures de +22 cm. Une zone d'accès PMR ainsi qu'un abribus sont prévus du côté nord (direction Renens). L'empiètement occasionné sur la parcelle privée adjacente est réglé par servitude, tout comme le futur cheminement piétonnier situé à l'est de la parcelle qui permet une connexion sécurisée au chemin des Dailles. Un nouveau passage pour piétons vient compléter l'aménagement.

Figure 1 : Principe d'implantation de la paire d'arrêts de bus Cugy-Grillon



Le projet comprend également la mise en place de deux décrochements latéraux selon le principe ci-après.

Figure 2 : Principe d'implantation des deux décrochements latéraux



Réduisant la largeur de la chaussée à 5.00 mètres, ces décrochements latéraux remplissent plusieurs fonctions. En rétrécissant ponctuellement la route, ils servent comme aide à la traversée pour les piétons provenant et/ou à destination du chemin du Joran et du chemin d'Au Bosson, sachant que la chaussée sud est dépourvue de trottoir. Ils constituent également des éléments de modération des vitesses de circulation, en cohérence avec l'étude d'assainissement du bruit. Le décrochement latéral le plus à l'ouest, situé à la limite communale avec Morrens, permet quant à lui de marquer la « porte d'entrée dans Cugy » et d'ainsi ralentir les véhicules entrants avant le débouché du chemin du Joran.

Finalement, le projet inclut la mise en place d'un revêtement phonoabsorbant sur l'ensemble de la route de Morrens, de son extrémité ouest à la limite communale avec Morrens à son extrémité est à l'intersection avec la route cantonale RC 501.

3 Impacts financiers

3.1 Coûts des travaux

Le coût total du projet est devisé à CHF 375'000.-. Il comprend les travaux de génie civil, les diverses fournitures ainsi que les frais d'étude et d'exécution (y compris la mise en soumission suivant un appel d'offres sur invitation, la direction des travaux, la mise à jour des plans et le contrôle des coûts), ainsi que les coûts de promotion et communication liés à cette nouvelle offre de transport public.

REAMENAGEMENT ROUTE DE MORRENS	[CHF TTC]
Génie civil	CHF 250'000.-
Arrêts de bus (y compris nouveau passage pour piétons)	CHF 85'000.-
Décrochements latéraux	CHF 40'000.-
Revêtement phonoabsorbant	CHF 125'000.-
Fournitures et autres corps de métier	CHF 45'000.-
Marquage et signalisation	CHF 10'000.-
Abribus	CHF 35'000.-
Honoraires	CHF 60'000.-
Analyses HAP	CHF 2'000.-
Géomètre	CHF 2'000.-
Honoraires études et exécution	CHF 51'000.-
Promotion et communication	CHF 5'000.-
SOUS-TOTAL	CHF 355'000.-
Divers et imprévus (arrondis)	CHF 20'000.-
TOTAL PREAVIS	CHF 375'000.-

3.2 Subventionnement attendu

En lien avec les travaux entrepris sur une route cantonale en traversée de localité, la Commune de Cugy peut prétendre à un subventionnement de la part de la Direction Générale de la Mobilité et des Routes (DGMR) pour un montant estimé à environ CHF 67'000.-.

3.3 Coûts à la charge du budget de fonctionnement

Le coût du projet, d'un montant de CHF 375'000.- divers et imprévus compris, sera amorti sur une durée de 15 ans, avec un financement assuré par les liquidités ou l'emprunt.

Les charges liées à l'investissement global du projet qui grèveront le budget dès 2022 sont ainsi estimées comme suit :

TOTAL DES COUTS DU PROJET	CHF 375'000.-
Amortissement annuel de l'investissement	CHF 25'000.-
Intérêt moyen annuel estimé à 1.8%	CHF 3'500.-
Charges annuelles moyennes au budget	CHF 28'500.-

4 Planning prévisionnel

Le projet tel que présenté ci-dessus fera l'objet d'une mise à l'enquête publique du 21 août au 20 septembre 2020 dans les communes de Cugy et Morrens.

Une procédure d'appel d'offres sur invitation sera menée durant la fin de l'été afin de permettre une adjudication des travaux d'ici septembre 2020.

Sous réserve de l'acceptation du crédit de construction et de la levée des oppositions qui pourraient éventuellement être déposées, il est prévu de réaliser les travaux en automne 2020 (hors revêtement phonoabsorbant et abribus qui interviendront en 2021), pour une mise en service des arrêts de bus au changement d'horaire le 13 décembre 2020.

5 Conclusions

Au vu de ce qui précède, nous vous demandons, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers, de bien vouloir prendre la décision suivante :

- Vu le préavis n°29-2020 du 10 août 2020,
- oui le rapport de la Commission ad hoc chargée de l'étude de ce préavis,
- oui le rapport de la Commission des finances,
- considérant que cet objet est porté à l'ordre du jour,

le Conseil communal de Cugy (VD) décide :

- d'autoriser la Municipalité à entreprendre les travaux décrits dans le présent préavis et de réaliser toutes les démarches administratives et légales nécessaires à l'avancement de ce dossier ;
- d'accorder à la Municipalité un crédit de CHF 375'000.- (trois cent septante-cinq mille francs) pour la création d'une paire d'arrêts de bus, l'implantation de décrochements latéraux et la pose d'un revêtement phonoabsorbant à la route de Morrens ;
- de financer cette dépense par les liquidités courantes ou par l'emprunt auprès de l'établissement de son choix, aux meilleures conditions du moment ;
- d'amortir les travaux sur une durée de 15 ans.

Ainsi approuvé par la Municipalité le 10 août 2020 pour être soumis à l'approbation du Conseil communal.

Au nom de la Municipalité

Le syndic

Le secrétaire

Thierry Amy

Patrick Csikos

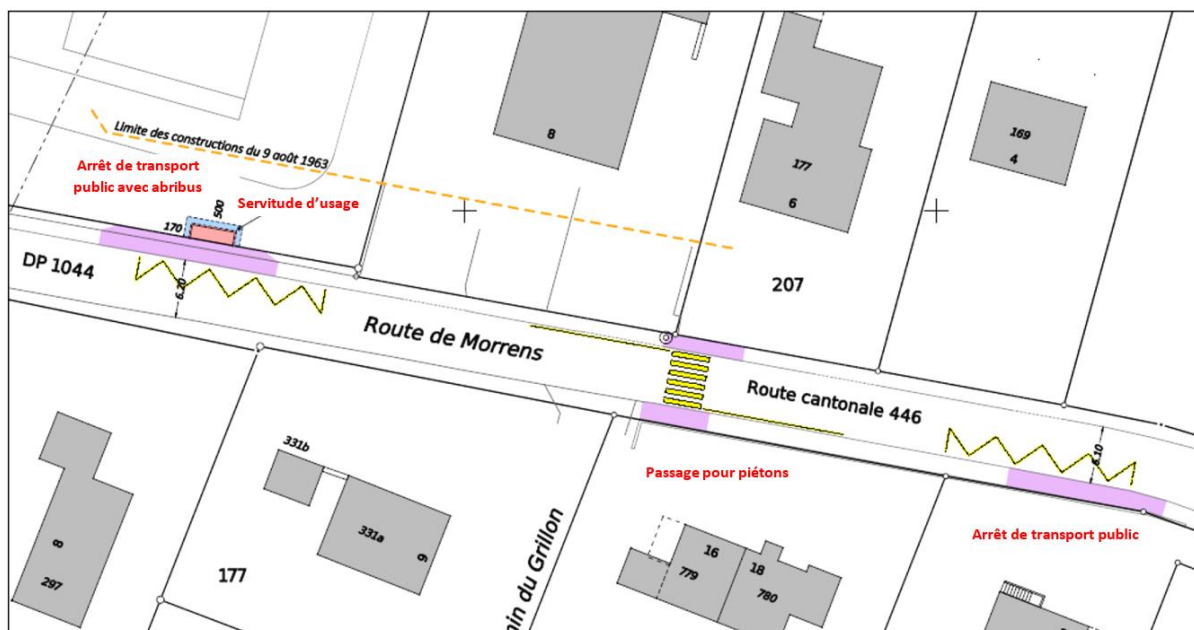
Municipale en charge du dossier : Mme Frédérique Roth

Annexe :

- Plans de situation du projet à la route de Morrens

ANNEXE : Plans de situation du projet de la route de Morrens

Partie est – implantation des arrêts de bus Cugy-Grillon et du nouveau passage pour piétons au niveau du débouché du chemin du Grillon.



Partie ouest – décrochements latéraux comme aides à la traversée piétonne et éléments de modération des vitesses de circulation aux débouchés des chemins du Joran et d'Au Bosson.

